



香港鐵路職員工會

HONG KONG RAILWAY EMPLOYEES UNION



會址：香港九龍港鐵紅磡車站露天停車場 P 字樓 P2 室 通訊處：香港灣仔軒尼詩道 209 號金軒商業大廈 2/F
電話：2827 2226 傳真：2827 2000 網址：www.hkreu.org.hk 電郵：hkreu@hkreu.org.hk 秘書處：railway.ftu@gmail.com

HKREU 通訊 2018 第 10 號

會員通訊

2018 第 3 次會議內容

輕鐵	管方回應
防墮裝置，即使加裝紅外線亦無法解決誤鳴問題，工會嚴正聲明要求解決防墮裝置誤鳴問題，避免車長在惡劣天氣下，因檢查誤鳴而被雨淋。	在經常發生誤鳴位置已加防滅貼或除路軌旁邊之雜草，但成效一般。車廠 COE 已成立特別工作小組跟進問題。
同事影到乘客在元朗站落車後企在黃格內，極接近孖卡車之 2 卡中間位置，情況非常危險。行人道的黃格之成效存疑。	會加強站頭巡邏和宣傳安全信息，會繼續留意相關地點。
就警方最新使用手提攝錄機協助執法，打擊違例車輛停留在黃格內。輕鐵及巴士是否也會受影響？特別是在彎位地點，有機會因前面有車而停低，而車尾停在黃格內。	輕巴是受道路法例規管，車長有責任守法及應可判斷可否通過路口，至於在彎位地點問題，會到現場實地視察。
大棠輕鐵站近三聯書局往 MJ20 方向及坑尾村路口 A30，經過時出現高低起伏，行車不暢順。	已有 P-way 檢查上述地點，認為沒有安全問題。

巴士	管方回應
巴士車長內部指引 OT 是有上限，督導級有沒有限制？	督導級不是全日更份駕駛，所以沒有限制但會留意。
巴士 506 路線近龍門居有樹木分支下墜，雖然已報但沒有即時跟進，引至發生撞爆玻璃事件。	7 月 3 日收到報告，政府 7 月 31 日已跟進事件，可能是時間差關係。至於 K76 天華與天映路都出現多樹木問題會跟進。
當交通燈發生故障，希望給巴士車長有明確指引，如何通過危險路口。日前洪水橋廠門口 (Mn39) 交通燈發生故障，車長即時報控制室及要求協助，結果沒有督導到場協助。	當日壞燈，控制室收到通知，即時通知警方。督導亦有到現場，但輕鐵已有督導在場指揮，所以巴士督導沒有在場逗留。
工作時間內，員工清洗自己私家車，公司如何處理？	個人事件不會交代，但所有員工都要遵從行政手冊指引。
每日透過廣播之溫馨提示，希望顧及車長感受，盡量只播重點事項，例如天雨路滑、小心駕駛，已經足夠。	要求督導檢討一下。



香港鐵路職員工會

HONG KONG RAILWAY EMPLOYEES UNION



會址：香港九龍港鐵紅磡車站露天停車場 P 字樓 P2 室 通訊處：香港灣仔軒尼詩道 209 號金軒商業大廈 2/F
電話：2827 2226 傳真：2827 2000 網址：www.hkreu.org.hk 電郵：hkreu@hkreu.org.hk 秘書處：railway.ftu@gmail.com

巴士 ABSSDS 技能提升課程	管方回應
上課中，負責督導發放不負責任訊息。	有關督導理解錯誤，已向他講得一清二楚及出通訊解釋。
G30 及 G31 名額分配比例，G30 有 30 人，G31 得 1 人，要求與輕/重鐵比例一致。	2017 年開始，先 G30 同事先上課，30 人一班，每年 2 班。到今年加了 G31 一個名額，工會要求加多一至二名名額，會記錄在案。
G31 車長要 7 年內沒有擺過評核 2 級才可報讀	已在另一小組檢討中。
上課總時數，比輕/重鐵多。	唔想同事考 RSR，所以用較多時間之操緊急路線代替。
薪酬福利調整回應	管方回應
大部份員工之調整都是理想，但未到中位數額外加幅不包括巴士維修、DOC、YM、S10、S20。而且通宵津貼及年資沒有回應。	有關員工薪酬會不定期檢討，2018 年有獨立顧問公司調查，有部分職位薪酬低於市場，就會出現相若調整。相反巴士維修之薪金與市場接近，同時 DOC、YM、S10、S20 職位是內部提升，加上升職時會有薪金提升，本身薪酬已有吸引力。至於通宵津貼及年資分別在之前已經提升及 P fund 供款反映年資。
發佈會只有英文 Powerpoint。	向相關部門反映。
HR 查詢電話冇人聽，留言又不回覆。	向相關負責同事反映。
今年加薪中位數計法複雜，希望給計算公式。	反映相關部門。
其他	管方回應
日前員工巴士路線為配合高鐵 9 月 23 日開通，開了特別重組會議。涉及員工巴士將會影響西鐵、輕鐵及巴士之同事，在極早時段之員工須約早了 5 分鐘上車，極夜時段之員工須約遲 5 分鐘上車。但負責駕駛通宵車長表示，行車時間是否足夠？最好實際測試一下。同時工會要求當沙中綫開通時，希望增加資源，不要將現有路線無限延長。	高興見到西輕巴同事互相遷就，解決石崗車廠員工返工放工問題。至於行車時間是否足夠？要等巴士部出了行車時間表再傾。
工會報告板要求加 logo 及工會名稱。	logo 比較難，英文名字則可以考慮。
車長改用智能裝置發放訊息，希望安裝在駕駛室內，不要車長隨身攜帶。而東鐵有外放車，更難交收。	未必有適合地方安裝，至於外放問題，向小組反映。
公積金每年收幾多管理費。	稍後回覆
代表工會出席會議及參觀之理事更份安排，較早前參觀高鐵車站安排有別於以往之做法。	同各線商討中，但有不影響運作為優先。活動非必要性及已出更，盡量以完成更份之理事參與。

香港鐵路職員工會_會務部

(2018 年 9 月 11 日)